

Zpravodaj Bílého kamene č. 6. /2019: Nové mapy, profily tras, info...

Kameničtí znalci pouhým pohledem na finální mapu letošní akce pochopí, že zde dochází k dalšímu vývojovému stupni této nevšední grafiky - jde bezesporu o třetí generaci map Bílého kamene.

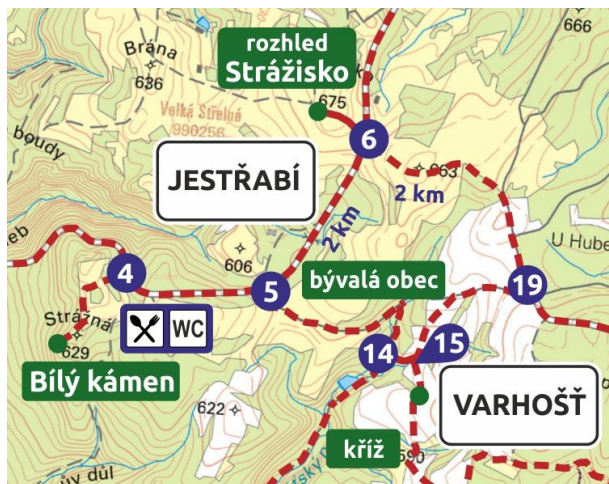
Ta první, dnes už lehce úsměvná, nám ukazuje směsici různých černobílých výtvorů, které v devadesátých letech minulého století páchal na malé kopírce na bystrické radnici její tajemník a zakladatel Bílého kamene Jarda Koš - Jerry. Byly zpracovány zvlášť pro turisty, zvlášť pro cyklisty, zahrnovaly různě velká území různých měřítek, často špatně čitelné - no prostě v porovnání se současností malá grafická hrůza. Dlužno však uznat, že až do roku 2001 sloužily v mezích daných možností i pro čtyřtisícové davy tak, že se podle nich na Libavé neztratil jediný člověk.

Pak nastává velký zlom. Grafiky se chápá Milan Heřman a vytváří z mé, na eráru zcizené, tehdy tajné padesátkové mapy VVP Libavá z roku 1954 mapový podklad na velkém formátu A3 v barevném provedení neskutečnou proměnu topografických i popisných hodnot. Na volná místa vkládá zmenšeniny fotografií všech bývalých obcí, v jejichž zříceninách akce probíhá dnes - dojem je úžasný a praktičnost nepopsatelná: je konec černobílé hrůzy, nastal čas map Bílého kamene druhé generace, z níž Milanovi další grafičtí pokračovatelé čerpali až do minulého ročníku. Bohužel v posledních letech je mapa doslova zapráskána spoustou reklam a rádobyinformačních propagačních údajů, v nichž se ztrácí nejen povolené trasy, ale i smysl mapy Bílého kamene: orientovat účastníky a podat jim co nejvíc informací o pozoruhodnostech úžasného kraje, kterým jen jedenkrát v roce projíždějí.

Milan se synem Kristiánem nám předkládají dnešním dnem mapu Bílého kamene třetí generace. Prohlédněte si ji, posuďte sami a zhodnoťte, co nám přináší. Na první pohled asi zaujmou číselované křižovatky a body, které umožňují rychlou orientaci nejen na mapě, ale i v dalších popisech (jako jsou výškové profily jednotlivých tras, viz dále), které s mapou a akcí souvisí. Mimo úžasnou přehlednost jsou tu i desítky dosud nezveřejněných topografických a místopisných údajů, o kterých účastníci čtvrt století neměli ani potuchy. Jako zapálený lubaviák si dovolím přihřát naši polívčičku: řadu těchto údajů grafikům dodali (a za nedlouho snad ještě letos dodají) spolupořádající členové spolku Lubavia, kteří na Libavsku znají doslova každý čtverečný metr.

No a mapový bonus v podobě historické mapy je lahůdkou pro všechny, nejen topografické fajnšmekry. Ano, takto vypadala krajina dnešního Bílého kamene někdy v druhé polovině osmnáctého století. A takto tu kypěl život, jak ukazují vložené dobové fotografie. My na naší cykloturistické akci dnes vidíme jen zlomky, jen malé fragmenty toho, co tu kdysi bývalo...(J.J.Koš)

Na kamenickém webu jsou odedneška k zhlédnutí i přepracované a doplněné **výškové profily všech hlavních tras** Bílého kamene. Přemek Pavka, který s pořadatelem této akce již dlouhá léta nezištně spolupracuje, dotvořil své dílko k naprosté dokonalosti. O tom on ovšem nechce ani slyšet a už dnes plánuje další vylepšení, kterého se možná dočkáme ještě před letošní akcí.



Je určitě skvělé, že si každý účastník Kamene při plánování "své" trasy může ověřit nejen její délku, ale i obtížnost, která je mimo jiné dána právě profilem zvolené trasy. Popisy u každého profilu současně udávají celkovou délku vybraného úseku a převýšení, včetně převýšení kumulativního v obou směrech, které výškovými metry vyjadřuje, jak moc se Kameník našlape do kopce. V grafu pak lze odečíst přesné vzdálenosti mezi jednotlivými křižovatkami a orientačními body, které umožňují naprosto přesně určit stanoviště, na kterém se účastník momentálně nachází. Číslování rozcestí a vstupních stanovišť v profilech je synchronizováno s mapou, orientace v mapě i v terénu je tak naprosto jednoduchá. A orientační tabule s mapami na všech důležitých křižovatkách navíc označují místo, kde se účastník momentálně nachází.

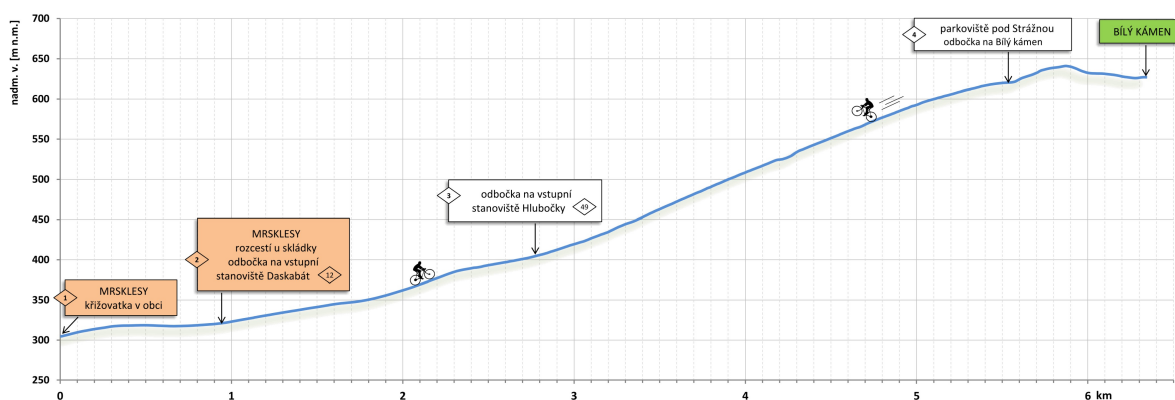
Zde ukázka jedné z tras:

Trasa č. 1: Mrsklesy, křižovatka v obci (1) – Mrsklesy, rozcestí (2) – parkoviště pod Strážnou (4) – Bílý kámen

Délka: 6,3 km

Max. převýšení: 336 m

Kumulované převýšení (ve směru / v opačném směru): 339 m / 16 m



V souboru všech tras, uložených k vašemu stáhnutí na kamenickém webu, je možno každou trasu k bližšímu prohlížení patřičně zvětšit. Věříme, že se tento soubor stane vítanou pomůckou pro všechny účastníky Bílého kamene - úspěch patří připraveným.

Pořadatelé děkují Přemkovi Pavkovi za jeho nesporný přínos pro naši akci a desítky hodin jeho času, který nám věnuje - což není v dnešní době vůbec samozřejmost.

Máme pro vás bohužel zprávu, která ani účastníky, ani pořadatele nepotěší. Letos - a zřejmě ani v dalších letech - už nebudeme moci vyjet na všemi oblíbenou **výšinu vojenské pozorovatelny u Velké Střelné**.

Vysvětlení je opravdu jednoduché a jednoznačné: objekt pozorovatelny s řídicí věží je důležitou součástí součinnostní střelnice, jednoho z nejrozsáhlejších cvičišť tohoto druhu v celé republice. Střelící jednotky postupují v rozvinuté sestavě ze směru od údolí Lichničky a po dosažení úrovně pozorovatelny zpravidla zahajují střelbu ještě daleko před dosažením silnice Velká Střelná - Smilov, po jejímž překročení postupují dál a ničí cíle, které se na ploše střelnice objevují. Tudíž - bohužel - terén v okolí pozorovatelny je pro volný pohyb turistů i cyklistů velmi nebezpečný, tudíž nepřipustný.

Problém je v tom, že armáda nám po čtvrt století umožňovala na pozorovatelnu výjezd, mnoho let tam dokonce bylo zřízeno velmi využívané centrum občerstvení libavských sportovců v zastřešeném prostoru plastického stolu. Faktem ale je, že se od pozorovatelny

mnozí cyklisté rozjížděli po okolí terénem a tamních polních cestách, aniž by ke sjezdu využili širokou asfaltovou příjezdovou cestu na libavskou magistrálu.

Před dvěma léty bylo zrušeno občerstvení na pozorovatelně a tím pádem tam bohužel nebyl nikdo, kdo by uklidil ten svinčík po několika tisíci svačících kameníků, kteří se tam za celý den vystřídali. Výšina pozorovatelnou byl totiž snad nejnavštěvovanější bod akce, ke kterému se účastníci sjížděli ze čtyř směrů. Marně jsme armádě slibovali, že plochu pozorovatelnou i její okolí vzorně uklidíme - zákaz je neodvolatelný.

A navíc: pořadatelé byli upozorněni, že pokud respektování tohoto nařízení nezajistí, nepovolí konání dalšího ročníku Bílého kamene.

Tudíž nezbyvá nám nic jiného, než všemožnými způsoby apelovat na všechny účastníky naší akce, aby tento striktní příkaz respektovali. Vojenský prostor nám nabízí řadu jiných, krásných míst, kde nebezpečí tak vážných úrazů není. Bílý kámen nám přeče za to stojí - děkujeme za vaše pochopení.

Předkládáme zájemcům nabídku jednoho z našich sponzorů - **Hotelu Hluboký dvůr** - která se týká nejen možnosti občerstvení ve dvou zařízeních v oblasti železniční stanice Hrubá Voda v údolí řeky Bystrice (4 kilometry od vstupního stanoviště č. 47 Smilovský mlýn), ale i exkluzivní možnosti ubytování před i po akci.

1. Občerstvení

Restaurace a zahrádka - Hotel Hluboký dvůr

Restaurace a terasa – hospůdka u bobové dráhy - Park Sportu Hrubá Voda

2. Zvýhodněné ubytování

Popis balíčku:

Bílý kámen pobyt na 1 noc

Obsah balíčku pro jednu osobu:

1x nádherné ubytování v hotelových dvoulůžkových pokojích

1x polopenze (bohatá bufetové snídaně, tříchodová večeře)

Možnost bezpečné úschovy kol.

Zdarma parkování u hotelu, ručníkový servis, internetové připojení.

Cena 900,- Kč / 1 os. / 1 noc

3. Servisní podpora

Drobné cyklo-opravy v průběhu Bílého kamene v prostoru bobové dráhy Parku Sportu Hrubá Voda, kde na vás čekají naši mechanici, aby vám pomohli z technických nesnází.

